

CON EL RESPALDO



MANUAL DE USUARIO

NITRO

125



SISTEMA DE
ENCENDIDO
AUTOMÁTICO
DE LUCES



SISTEMA
ANTILOQUEO
DE FRENOS



SISTEMA
DE FRENADO
COMBINADO

Para mayor información de los sistemas de seguridad consulte la página 2 de este manual



www.auteco.com | sevioalcliente@auteco.com.co

Línea gratuita nacional 018000 520 090



ANEXO INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Verifique la carátula de este manual para conocer cuál de los siguientes dispositivos de seguridad posee su vehículo.



SISTEMA DE FRENADO
COMBINADO

El sistema de frenos CBS (Combined Braking System), también conocido como sistema de frenado combinado, permite distribuir la fuerza de frenado aplicada sobre el freno trasero entre el freno delantero y trasero, con el objetivo de optimizar la eficiencia de frenado y mejorar la estabilidad dinámica del vehículo. El sistema CBS garantiza más seguridad, reduce la fuerza requerida al frenar y garantiza la reducción de derrapes ante situaciones bruscas de frenado.

La implementación de un sistema de frenos CBS, no reemplaza el uso del sistema de freno delantero, asegúrese siempre de usar ambos frenos para detener el movimiento de su vehículo.



SISTEMA DE ENCENDIDO
AUTOMÁTICO DE LUCES (AHO)

Sistema diseñado para que una vez se ponga el motor en marcha, la luz principal de la farola se encienda automáticamente.

Este sistema garantiza una mayor visibilidad del vehículo para los demás actores viales



SISTEMA DE LUCES DE
CIRCULACIÓN DIURNA (DRL)

Luces de Circulación Diurna o "Daytime Running Lights" por su sigla en inglés. Estas luces se encienden automáticamente al girar el interruptor de encendido (posición ON).

Las luces DRL son luces de bajo consumo que se utilizan para mejorar la seguridad vial al aumentar la visibilidad del vehículo.



**BIENVENIDO A
LA VERDADERA CONECTIVIDAD***

Conócela en www.trakku.com.co

*El dispositivo y la APP solo funcionarán si está conectado a una red de Internet. **El vehículo se apagará a una velocidad máxima de 20 km/h.

CASCOS
AXXES
NEW COLLECTION



**¡RUEDA CON
MÁS ESTILO
Y SEGURIDAD!**





Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante

Clasificación	JASO MA / MA2 – API SL
Viscosidad	10W40
AUTECO y el fabricante recomiendan el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a Mobil Super 4T Ultimate .	



Todos los derechos reservados. No se permite la reproducción total o parcial de este manual, en ninguna forma o por ningún medio, ya sea electrónico o mecánico, incluido fotocopiado sin permiso escrito de AUTECO.



ESCANÉAME

Información sobre las llantas de su vehículo

<i>Dimensiones llanta delantera</i>	80/90-17
<i>Dimensiones llanta trasera</i>	110/80-17

Para obtener una interpretación detallada de la nomenclatura de las llantas de tu vehículo, le invitamos a escanear el código QR que se muestra en esta página o visitar el enlace <https://bit.ly/llantas-certificadas?r=qr>, el cual le llevará a una guía completa que explica cada uno de los números y letras presentes en las llantas, ayudándole a entender sus especificaciones, como dimensiones, índice de carga, índice de velocidad y otros datos importantes.

AUTECO y el fabricante recomiendan asegurarse de utilizar llantas que cumplan con las especificaciones técnicas de su motocicleta, como el tamaño, la carga máxima y el tipo de labrado adecuado para su estilo de conducción y las condiciones de la carretera. Llantas mal seleccionadas y/o en malas condiciones, pueden comprometer la maniobrabilidad y seguridad del vehículo, así como afectar el desempeño de otros sistemas como el ABS

PORTAFOLIO LUBRICANTES AUTECO / MOBIL™



**Mobil
Super™**
4T Ultimate

auteco®

**Mobil
Super™**
4T Ultra

Queen
by auteco®

**DESEMPEÑO, CALIDAD
Y PRECIO.**

STREET

DOBLE
PROPÓSITO

PISTERA

SCOOTER

MOTOCARRO



INTRODUCCIÓN	11
MUY IMPORTANTE TENER EN CUENTA	12
SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD	14
DESPEGUE Y CONSEJOS PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE	16
AUTECO CUIDA NUESTRO PLANETA	17
INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO	19
IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES	19
MARCACIÓN DE MOTOR Y CHASIS	21
TABLERO DE INSTRUMENTOS	22
ENCENDIDO DEL VEHÍCULO	24
TANQUE DE COMBUSTIBLE	26
COMANDOS	27
AJUSTE DE LA SUSPENSIÓN	28
ACCESO A LA BATERÍA Y LA BUJÍA	29
BATERÍA Y FUSIBLES	30
TRANSMISIÓN	31
PUERTO DE CARGA USB	32
FRENOS	33
SISTEMA DE FRENADO COMBINADO (CBS)	36
ACEITE DEL MOTOR	37
CONECTIVIDAD TRAKKU (Si aplica)	39
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	41
TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO	42

RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES	45
ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO	51
PÁGINA WEB REPUESTOS	54
 DONDE CONSULTAR LA GARANTIA DE TU VEHICULO	55
¿QUÉ SON LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS PERIÓDICOS?	56
LISTA DE CHEQUEOS DE ALISTAMIENTO	59
1er MANTENIMINETO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 500 km.	60
2do MANTENIMINETO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 5.000 km.	61
3er MANTENIMINETO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 10.000 km.	62
4to MANTENIMINETO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 15.000 km.	63
5to MANTENIMINETO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 20.000 km.	64
 MANTENIMIENTO PREVENTIVO POSTERIORES A LA GARANTÍA	73

INTRODUCCIÓN

Es nuestro deseo agradecerle por escoger este vehículo **VICTORY NITRO 125** (en adelante el “Vehículo”) con el respaldo de **GRUPO AUTECO** (en adelante “AUTECO” o “la Compañía”).

Su nuevo Vehículo es el producto de la avanzada ingeniería automotriz, de pruebas exhaustivas y seguridad y rendimiento. Estamos seguros, que el Vehículo probará ser digno de su elección y del que usted estará orgulloso de su funcionamiento.

Lea el Manual de Garantía y Mantenimiento del Vehículo (en adelante “el Manual”) antes de conducir, de modo que usted esté completamente familiarizado con la operación apropiada de los controles del Vehículo, sus características, capacidades y limitaciones.

Para asegurar una larga vida, sin problemas para su Vehículo, dele el cuidado apropiado y los mantenimientos descritos en este Manual y exija siempre repuestos genuinos a su Centro de Servicio Autorizado (en adelante “CSA”) de la red AUTECO.

La Compañía le ofrece **cinco (5)** mantenimientos preventivos obligatorios programados, los cuales usted podrá realizar en los CSA de la red AUTECO, durante la vigencia de la garantía, para mantener su Vehículo en perfectas condiciones de funcionamiento

Debido a las continuas mejoras en el diseño y en el rendimiento que ocurren durante la producción, en algunos casos pueden existir diferencias menores entre el Vehículo real y las ilustraciones y el texto de este Manual. En caso de que usted desee tener alguna información detallada sobre el Vehículo, consulte al agente comercial autorizado de AUTECO.

GRUPO AUTECO.

Itagüí, Colombia

Línea gratuita nacional: 01 8000 52 00 90

Email: servicioalcliente@auteco.com.co



El fabricante se reserva el derecho de realizar en cualquier momento, sin obligación de actualizar este Manual, modificaciones en el Vehículo, sus partes o accesorios, según pueda ser conveniente y necesario.

Todas las imágenes de este Manual son de referencia ilustrativa con fines técnicos y no comerciales, por lo cual no constituyen una oferta mercantil. Las características de comercialización definitivas del Producto serán las que conozca y acepte el comprador en la correspondiente orden de pedido en un punto de venta autorizado.

MUY IMPORTANTE TENER EN CUENTA

DESDE EL PRIMER DÍA

LO FELICITAMOS:

Usted ha adquirido un Vehículo de 4 tiempos, con los últimos avances tecnológicos. Pero su máxima calidad y su inigualada presentación no bastan, si usted no se convierte en un perfecto conductor y presta a su Vehículo los sencillos cuidados y atenciones que requiere. Su Vehículo con el respaldo de AUTECO, usted ha pasado al campo de las personas motorizadas; es decir, que gozan de plena libertad para ir donde quieran y cuando quieran, con máxima facilidad y economía. Esto nos complace profundamente y por eso estamos muy interesados en que usted disfrute al máximo su nueva y mejor situación.

Para contribuir a ello, hemos resumido algunas recomendaciones para el buen uso y mantenimiento de su Vehículo.

LEA Y ESTUDIE CUIDADOSAMENTE ESTE MANUAL Y SIGA LAS INSTRUCCIONES EXACTA Y OPORTUNAMENTE.

Con ello se habrá creado una nueva y agradable afición, que le evitará pérdidas de tiempo, dinero y bienestar.

EJERCÍTESE EN ESTAS OPERACIONES, HASTA DOMINARLAS:

- Verificar siempre el nivel de aceite del motor.
- Calibración de presión de aire de las llantas.
- Verifique la tensión del freno o el nivel de líquido si aplica.
- Limpie el filtro de aire.
- Lubrique la cadena periódicamente.

DURANTE EL DESPEGUE (0 hasta 2.000 km):

- Use el acelerador solamente hasta la mitad del recorrido del mismo.
- Mantenga solamente la velocidad que le permita medio acelerador. Si se excede, forzará perjudicialmente su motor.
- Manténgalo liviano, no sometiéndolo a cargas que le exijan pasar del medio acelerador.
- No lo someta a cuestas que le exijan más del medio acelerador.

MUY IMPORTANTE TENER EN CUENTA

SIEMPRE TENGA EN CUENTA:

Su Vehículo está diseñado para trabajar con gasolina de automóvil, adicionalmente puede usar una mezcla de hasta 90 % de gasolina y un 10% de etanol. Por lo tanto, no use una mezcla superior a la definida ni use mezclas de gasolina con otros alcoholes distintos al etanol.

PRECAUCIÓN: No llene completamente el tanque de gasolina, porque ésta, como se expande fácilmente, se rebosará por el respiradero de la tapa del combustible.

Y SIEMPRE:

Mantenga sus llantas a 29 PSI adelante y 30 atrás si conduce solo. Infle la llanta trasera con 32 PSI si frecuentemente conduce con acompañante.



29 PSI 30 PSI



29 PSI 32 PSI

Si conduce con peso mayor a 150 Kg, ajuste la precarga del amortiguador al máximo para evitar que la llanta roce con los componentes inferiores del chasis. Use siempre los dos frenos (delantero y trasero) simultáneamente. Practique desde el principio hasta que lo haga sin pensarlo. No use uno solo. Dedique un rato cada semana al cuidadoso aseo de su Vehículo y a revisar y ajustar los tornillos y tuercas.

NO ENSAYE EN SU VEHÍCULO, LLÉVELO A UN CSA DE LA RED AUTECO Conduzca respetando las normas de tránsito y tenga especial cuidado durante la noche y los días lluviosos.

MANTENGA CONSIGO:

- Licencia de Tránsito
- Licencia de Conducción
- Revisión técnico mecánica (vigente)
- Seguro obligatorio SOAT (vigente)
- Herramienta del Vehículo

ES MUY IMPORTANTE:

- Casco
- Chaqueta
- Guantes
- Chaleco reflectivo
- Impermeable

CUANDO SALGA DE VIAJE:

- Cables (acelerador y clutch)
- Medidor de presión de aire de llantas
- Bujía nueva
- Bombillos nuevos
- Otras herramientas

SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD

“Consulte las normas nacionales y locales antes de utilizar el Vehículo en cualquier área.”

Un motociclista inteligente es aquel que quiere seguir disfrutando su pasión por muchos años y por eso, no se arriesga. AUTEKO presenta el top 10 del motociclista seguro:

1. Use un buen casco de seguridad y manténgalo siempre abrochado. El casco no es solo para evitar una infracción de tránsito, use uno que realmente ofrezca protección en caso de un accidente.
2. Maneje a la defensiva, asuma que nadie lo ha visto en la vía para que pueda anticiparse a las emergencias.
3. Nunca adelante entre dos vehículos en movimiento. Cualquier movimiento inesperado de uno de ellos puede hacer que pierda el control del Vehículo y sufrir un accidente.
4. Evite transitar sobre las líneas y señales blancas y amarillas cuando la vía se encuentre mojada y manténgase atento a los manchones de aceite dejados por otros vehículos.
5. Use siempre las direccionales, stop y luz frontal para indicar a otros conductores cuál será su próxima maniobra, apóyese visualmente en los retrovisores para una conducción más segura y tenga en cuenta que es posible que los objetos se vean más cerca de lo que parecen.
6. Mantenga la presión de aire de las llantas según la recomendación de este Manual (Ver apartado: “Muy importante Tener en Cuenta”, de este Manual). Las llantas con exceso o falta de presión comprometen la adherencia del Vehículo al piso y hacen que la conducción se vuelva inestable y peligrosa. Además, aumenta el consumo de combustible si la presión es baja.
7. Utilice siempre ambos frenos a la hora de detenerse. Recuerde que el freno delantero lleva el 70% de la potencia de frenado y el trasero el 30%. Trate de practicar la maniobra de frenado en una zona segura y despejada para que, a la hora de una emergencia, pueda hacerlo sin problemas.
8. Antes de girar o realizar un cruce, mire a la izquierda, luego a la derecha y nuevamente a la izquierda. Esta maniobra sirve para asegurarse que un vehículo no aparecerá en el último momento.
9. Al adelantar otro vehículo hágalo solamente por la izquierda. Adelantar por la derecha es extremadamente peligroso.
10. Maneje más despacio de lo que su capacidad y la del Vehículo se lo permita. En caso de una imprudencia de un tercero (otro vehículo, peatones, huecos, etc.) tendrá los reflejos y la potencia extra que se necesitan para sortear la situación.

SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD

El comportamiento del vehículo varía en función de la carga transportada y de la disposición de esta. Una sobrecarga afecta la estabilidad, direccionalidad y seguridad del vehículo. Por su seguridad, no exceda en ningún caso los límites de carga especificados en la figura inferior.

Tenga especial cuidado con el transporte de líquidos que se puedan derramar sobre el Vehículo o perjudicar a otros vehículos en circulación.

Recuerde que un objeto voluminoso es muy sensible al viento, lo que provoca inestabilidad en el manejo del Vehículo. Tenga especial cuidado con los vientos laterales y al efectuar el adelantamiento a los vehículos de grandes dimensiones como camiones y buses.

No ponga ningún material fuera de los espacios diseñados para el transporte.



DESPEGUE Y CONSEJOS PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE

Los primeros 2.000 Km. de recorrido del Vehículo se denominan período de despegue. Las velocidades máximas recomendadas durante el período de despegue son las siguientes:

Km	1ra	2da	3ra	4ta	5ta
	Velocidad (Km/h)				
0 – 1000	15	20	30	35	45
1000 - 2000	20	25	35	45	55

Siempre mantenga la velocidad especificada en el período de despegue.

No acelere excesivamente el motor.

No mueva el Vehículo inmediatamente después de encender el motor. Deje que el motor se caliente al menos por un minuto a bajas revoluciones para permitir que el aceite lubrique la parte superior del motor. Después de encender el Vehículo y durante el tiempo de calentamiento del motor, presione y libere lentamente la leva del embrague en tres ocasiones, con el fin de facilitar la lubricación del embrague y otros componentes del motor.

No deje que se agote el motor, baje al cambio inmediato de más fuerza antes de que se agote

Conducir a la velocidad apropiada y evitar la aceleración y el frenado innecesario, es importante no sólo para la seguridad y bajo consumo de combustible, sino también para prolongar la vida útil del Vehículo y una operación más suave.

Si conduce dentro del límite 60 Km/h, se asombrará de la economía en el consumo de combustible.

Mantenga la presión de aire recomendada de las llantas y chequeelas semanalmente.

Asegúrese que los frenos no estén impidiendo el giro normal de las llantas, ni tampoco se acostumbre a conducir con el freno trasero y/o delantero accionado.

Apague el motor si va a estar detenido por más de dos minutos.

Nunca llene el tanque de combustible hasta el cuello superior, esto puede ocasionar derrames y daños en la pintura del tanque de combustible.

Chequee todas las mangueras y los cables.

Inspeccione periódicamente la bujía.



“ENTREGA LA BATERÍA USADA Y CONTRIBUYE CON EL CUIDADO DEL AMBIENTE”

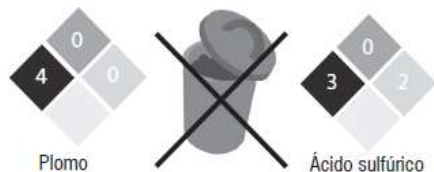
Procedimiento para la devolución de las baterías usadas plomo ácido

Su Vehículo recibe alimentación eléctrica a través de una batería de tipo Plomo – ácido (Pb – ácido) o de tipo gel de 12 voltios (V). Ella permite que su Vehículo funcione adecuadamente. Para ubicar la batería en su Vehículo refiérase al interior de su Manual para identificar el lugar exacto en el modelo que hoy conduce. Estas baterías son consideradas residuos peligrosos al final de su vida útil, por lo tanto, AUTEKO cuenta con un sistema para la recolección, transporte y correcta disposición de las baterías desechadas. Es su deber hacer parte de este proceso entregando las baterías usadas en los CSA de la red AUTEKO.

Para más información visita: <http://recoenergy.com.co/>

AUTECO CUIDA NUESTRO PLANETA

La batería contiene elementos nocivos para la salud (plomo y ácido sulfúrico), por lo tanto, usted no debe manipular su contenido. Evite perforarla o incinerarla, esto puede ser perjudicial para su salud y nocivo para el medio ambiente. No la deseche junto con los desperdicios domésticos. Entréguela para que sea reciclada en todos los casos.



PRECAUCIÓN: No perforo ni incinere la batería

MEDIDAS DE PRECAUCIÓN A SEGUIR PARA PREVENIR RIESGOS A LA SALUD Y AL AMBIENTE.

Usted como usuario del Vehículo y al portar una batería en ella, según la Res. 0372 de 2019 del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, deberá cooperar con estos mecanismos de recolección y deberá entregar la batería en los CSA de la red AUTECO o de Socios Comerciales de AUTECO. Ellos serán centros de acopio autorizados para tal fin. Vea en este Manual los CSA de la red AUTECO en su ciudad.

Contamos con su ayuda para evitar una mala disposición de este desecho peligroso y así evitar deteriorar nuestro ambiente y la salud de los habitantes del planeta.

[Auteco sostenible](#)

Aquí encontrará toda la información relacionada con el cuidado, correcta utilización, disposición adecuada y el programa de recolección que la Compañía actualmente realiza en el país sobre baterías.

IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES



- 1 Farola
- 2 Suspensión delantera
- 3 Llanta delantera
- 4 Disco de freno delantero
- 5 Caliper de freno delantero
- 6 Pedal de freno trasero
- 7 Llanta trasera
- 8 Freno trasero
- 9 Mofle
- 10 Amortiguador trasero
- 11 Porta placa
- 12 Luz direccional trasera
- 13 Asiento
- 14 Retrovisor
- 15 Bomba de freno delantero

IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES



- 16 Luz de stop
- 17 Luz placa
- 18 Guardabarros trasero
- 19 Llanta trasera
- 20 Cadena
- 21 Soporte lateral
- 22 Marcación de motor
- 23 Pedal de cambios
- 24 Luz direccional delantera
- 25 Tablero
- 26 Mando derecho

MARCACIÓN DE MOTOR Y CHASIS

Los números de motor y VIN (Número de Identificación del Vehículo) se usan para registrar el Vehículo. Ellos son el único medio para distinguir su Vehículo de otros del mismo modelo y tipo se usan para registrar el Vehículo y deben corresponder a los establecidos en la tarjeta de propiedad.



El número del motor se encuentra en el lado izquierdo del motor, debajo de la cubierta del generador.



El número del chasis (VIN) está en el lado derecho de la dirección.

TABLERO DE INSTRUMENTOS



- 1 Indicador luces direccionales
- 2 Indicador de luz encendida
- 3 Indicador de neutra
- 4 Indicador de cambios
- 5 Velocímetro
- 6 Odómetro

- 7 Indicador de nivel de combustible
- 8 Indicador luces altas
- 9 Tacómetro

TABLERO DE INSTRUMENTOS

1. **INDICADOR LUCES DIRECCIONALES** Este testigo parpadeará cuando las luces direccionales izquierdas o derechas están encendidas.
2. **INDICADOR DE LUZ ENCENDIDA:** Este indicador se enciende al estar encendida la luz de la farola.
3. **INDICADOR DE NEUTRA:** Este indicador se ilumina cuando la caja de cambios del motor se encuentra en Neutra.
4. **INDICADOR DE CAMBIOS:** Indica la marcha actual en la que se encuentra el Vehículo.
5. **VELOCÍMETRO:** Indica la velocidad del Vehículo en km/h.
6. **ODÓMETRO:** Indica la distancia total recorrida por el Vehículo, este registro no se puede reestablecer.
7. **INDICADOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE:** Indica el contenido de gasolina en el tanque de combustible
8. **INDICADOR LUCES ALTA:** Este indicador se ilumina cuando la luz alta de la farola está encendida.
9. **TACÓMETRO:** Indica el régimen del motor en rpm; la escala se debe multiplicar por 1.000 rpm. Evite rodar mucho tiempo a más de 10.000 rpm ya que podría ocasionar daños en el motor.

ENCENDIDO DEL VEHÍCULO

SUICHE DE ENCENDIDO

Este es un interruptor de tres posiciones operado por una llave.



ON: El motor puede ser encendido, el equipo eléctrico puede utilizarse. La llave no puede ser extraída.



OFF: El motor está apagado, sistema eléctrico aislado, la llave puede retirarse.



LOCK: Para bloquear la dirección, gire el manubrio completamente hacia la izquierda, presione la llave y gírela hasta la posición . Una vez en esta posición la dirección quedara bloqueada. El sistema eléctrico aislado y es posible retirar la llave.

PRECAUCIÓN: Después de bloquear el interruptor de encendido, gire el manillar suavemente para confirmar que la dirección esté bloqueada.

ARRANQUE ELÉCTRICO

El interruptor de encendido se encuentra el comando derecho del manubrio. Coloque la transmisión en neutra y presione el interruptor para encender el Vehículo.



Precaución: No opere el botón de arranque por más de 5 segundos continuos, espere 15 segundos para volver a utilizarlos.

ENCENDIDO DEL VEHÍCULO

ARRANQUE CON PEDAL

El pedal de arranque se encuentra al lado derecho del motor. Coloque la transmisión en neutra y accione el pedal de arranque.



IMPORTANTE

NOTA: No acelere el Vehículo mientras se encuentre en Neutra, esto puede ocasionar graves daños en el motor y otros componentes.

CHOKE

La leva de la válvula choke se encuentra en el comando izquierdo. Utilícela cuando el motor se encuentre frío o antes de encenderlo por primera vez y siga los siguientes pasos antes de ponerlo en marcha.

Ponga la válvula del choke en la posición “ON” subiendo la palanca.

Mantenga el acelerador completamente cerrado y presione el botón de arranque o accione el pedal de arranque.

Cuando el motor haya calentado lo suficiente para iniciar la marcha, vuelva a poner el choke en la posición “OFF” bajando la palanca.



TANQUE DE COMBUSTIBLE

El grifo de combustible está ubicado al lado izquierdo del tanque de combustible en la aparte inferior, tiene tres (3) posiciones:

ON: Nivel por encima de la reserva, coloque el grifo en “ON” cada vez que llene el tanque del combustible.



RES: Nivel por debajo de la reserva. Cuando el grifo se encuentre en “RES” podrá utilizar la reserva de combustible.



Nota: No se recomienda conducir con el grifo en “RES” cuando exista combustible por encima de la reserva, pues podría consumirla y no dispondría de esta en caso de necesitarla.

OFF: Se interrumpe el suministro de combustible. Coloque el grifo en “OFF” cuando vaya a almacenar el Vehículo o cuando vaya a desmotar el tanque del combustible.



COMANDOS

COMANDO IZQUIERDO



1. Leva de clutch.
2. Interruptor del pito.
3. Interruptor de luces direccionales.
 - ⬅ Enciende direccionales izquierdas.
 - ➡ Enciende direccionales derechas.
4. Interruptor de cambio de luces
 - ☐ Luces bajas
 - ☑ Luces altas, el indicador del tablero se enciende.
5. Luz de paso
6. Leva de choke

COMANDO DERECHO



6. Leva de freno delantero.
7. Acelerador.
8. Interruptor de arranque eléctrico.

PRECAUCIÓN: No oprima el arranque eléctrico por más de 5 segundos ya que el arranque se sobrecalentará y la batería se descargará temporalmente. Espere 15 segundos entre cada intento para dejar que el arranque se enfríe y la batería se recupere o simplemente encienda el vehículo con el pedal de arranque.

AJUSTE DE LA SUSPENSIÓN

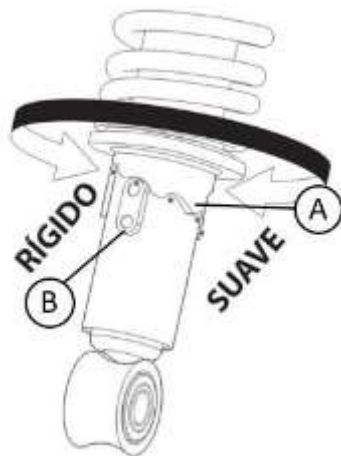
La suspensión trasera cuenta con ajuste en precarga, la suspensión se debe de ajustar si el Vehículo se va a cargar con más de 150 Kg.

Para ajustar la precarga deberá de aflojar la tuerca de precarga (A), en sentido de las manecillas del reloj para precargar la suspensión (suspensión más rígida).

Si por el contrario va a soltar precarga en la suspensión, deberá aflojar la tuerca (A) en sentido contrario de las manecillas del reloj y ajuste la suspensión a la posición deseada.



Una vez realizado el ajuste de la precarga, verifique que la pestaña de ajuste (B) allá quedado correctamente posicionada en la hendidura seleccionada de la tuerca (A). Ambos amortiguadores deben quedar en la misma posición de ajuste.



ACCESO A LA BATERÍA Y LA BUJÍA

La batería se encuentra al lado izquierdo del Vehículo, para acceder a la batería, retire la cubierta lateral izquierda.



La bujía está al lado derecho del motor, para acceder a la bujía, retire el capuchón y utilice la copa bujía para desatornillarla.



Nota: Su nueva VICTORY NITRO 125 cuenta con un kit básico de herramientas, el cual está ubicado bajo el asiento.

BATERÍA Y FUSIBLES

La batería con que cuenta su nuevo vehículo Victory Nitro 125, se encuentra ubicada al lado izquierdo del Vehículo, esta batería es del tipo libre de mantenimiento, por lo tanto, no es necesaria la verificación ni adición de electrolito.

Si es necesario retirar la batería del Vehículo, siga los siguientes pasos:

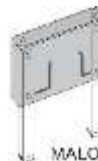
1. Apague el suiche de encendido del Vehículo.
2. Retire el asiento del acompañante.
3. Retire el asiento del piloto.
4. Retire la cubierta plástica del lado izquierdo.
5. Remueva primero la terminal negativa de la batería (terminal negra)(-) y posteriormente la terminal positiva de la batería (terminal roja)(+)
6. Retire suavemente la batería del Vehículo.

Para instalar la batería nuevamente en el Vehículo, instale las terminales en el orden contrario, primero la terminal positiva y luego la negativa.



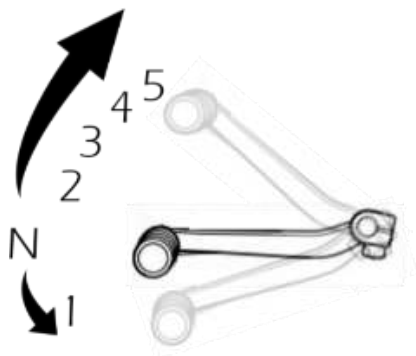
12v 7Ah

Caja de fusibles: Su Vehículo Victory Nitro 125 cuenta, con una caja de fusibles, ubicada tras la batería, esta cuenta con un fusible de 15A y otro fusible de 15A de remplazo.



PALANCA DE CAMBIOS

El pedal de cambios se encuentra al lado izquierdo del motor, tiene un patrón de cambios 1 abajo, 4 arriba.



CADENA DE TRANSMISIÓN

La Compañía recomienda mantenerla lubricada para su mayor duración.

No debe estar muy tensionada ni muy floja, ajuste su tensión de modo que quede un juego de 20 a 30 milímetros como muestra la imagen.

Juego de cadena:

- 20-30 mm: adecuado.
- Mayor de 30 mm: muy floja.
- Menor de 20: muy tensionada.



PUERTO DE CARGA USB

PUERTO USB

Su Vehículo cuenta con una toma de carga USB el cual está ubicado al lado izquierdo del manillar.



IMPORTANTE

- Use el puerto de carga USB solamente para la carga de la batería del teléfono móvil. El uso de otros dispositivos electrónicos puede causar daños en el sistema eléctrico.
- Mantenga tapado el puerto USB cuando este lloviendo o no lo esté utilizando.

FRENOS

LEVA DE FRENO DELANTERO

La leva del freno delantero (1) se encuentra a la derecha del manillar; para frenar con el freno delantero, accione esta leva con la mano derecha y aplique la fuerza adecuada.



PEDAL DE FRENO TRASERO

El pedal del freno trasero (2) se encuentra al lado derecho del Vehículo; para frenar con el freno trasero, accione este pedal con el pie derecho y aplique la fuerza adecuada.



REVISIÓN NIVEL DEL LIQUIDO DE FRENOS

Para revisar el nivel de la bomba de freno delantero ponga el manillar recto y compruebe el nivel del líquido de frenos del depósito. Para revisar el nivel de la bomba de freno trasera ubique el Vehículo completamente recto y sobre una superficie plana, el nivel se debe conservar entre las marcas MAX y MIN.



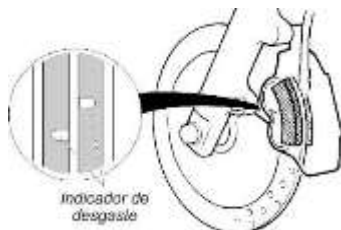
NIVEL DEL LIQUIDO DE FRENOS

Si el nivel del líquido de frenos se aproxima a la marca mínima, compruebe el desgaste de las pastillas de freno.

Si las pastillas no están gastadas, lo más probable es que exista una fuga de líquido de frenos. Diríjase a un CSA de AUTECO para su verificación.

INDICADOR DE DESGASTE PASTILLAS DE FRENOS

Cuando el indicador del límite de servicio desaparece completamente, indica que las pastillas de freno se han desgastado y deben de ser remplazadas.



INDICADOR DE DESGASTE FRENOS TRASERO

- Ubicado en la campana de la rueda trasera.
- Cuando el indicador de la leva de freno (1) coincida con el indicador del porta-bandas (2), las zapatas de freno han llegado a su límite de servicio, se deberá tensionar el sistema o reemplazar las zapatas cuando el sistema no permita mayor tensión.



REAJUSTE O CAMBIO DEL LIQUIDO DE FRENOS

1. Ponga recto el manubrio y afloje los dos tornillos de fijación de la tapa del depósito y retire la tapa.
2. Rellene el depósito con el líquido de frenos especificado hasta alcanzar la marca superior. Monte la tapa del depósito y apriete los dos tornillos.
3. Cambie el líquido de frenos cada 20.000 km o cada 2 año.

ADVERTENCIA: No use líquido de frenos de un recipiente abierto. No puede usar el líquido de frenos empleado en un mantenimiento anterior. Sólo puede usar líquido de frenos DOT 3. Cuando el líquido de frenos salpique a una superficie pintada o de plástico, corroerá la superficie del material.

FRENO DE DISCO

Los frenos de disco son también están sometidos a desgaste, revise el espesor de estos periódicamente para garantizar que se encuentre dentro del límite de servicio.

Si el espesor del freno de disco delantero es menor de 3 mm debe ser remplazado.

SISTEMA DE FRENO COMBINADO (CBS)

SISTEMA DE FRENOS CBS



Su Vehículo cuenta con un sistema de frenos CBS (Combined Braking System), también conocido como sistema de frenado combinado, el cual permite distribuir automáticamente la fuerza de frenado entre el freno delantero y trasero, con el objetivo de optimizar la eficiencia de frenado y mejorar la estabilidad dinámica del vehículo.

VENTAJAS:

- Al repartir la fuerza de frenado entre la rueda delantera y las ruedas traseras, se mejora la estabilidad durante el frenado, especialmente en superficies resbaladizas o en condiciones de baja adherencia.
- Aprovecha la capacidad de frenado de la rueda delantera y trasera del Vehículo, reduciendo la distancia total de detención.

¿CÓMO FUNCIONA EL CBS?

El funcionamiento del sistema de freno CBS se da únicamente al accionar la leva o pedal de freno trasero. Al presionar el freno trasero, una parte de la fuerza de frenado se aplica también al freno delantero, haciendo que tanto el freno delantero como el freno trasero se accionen simultáneamente. Esta distribución de la presión de frenado se realiza a través de un conjunto combinado de guayas o a través de un sistema de mangueras hidráulicas compartidas entre el freno trasero y el freno delantera, mejorando así el rendimiento de frenado del vehículo.



La implementación de un sistema de frenos CBS, no reemplaza el uso del sistema de freno delantero, ya que el sistema de freno CBS solo aplica parte de la fuerza de frenado del freno trasero sobre el freno delantero. Asegúrese siempre de usar ambos frenos para detener el movimiento de su Vehículo.

ACEITE DEL MOTOR

VERIFIQUE DIARIAMENTE EL NIVEL DEL ACEITE

Mantenga siempre el nivel del aceite entre los niveles máximo y mínimo, cuando el nivel del aceite este llegando al mínimo (MIN), debe rellenar hasta el nivel máximo (MAX) con el aceite recomendado, sin sobrepasar este nivel máximo.

No realizar esta operación puede conllevar a daños en componentes internos del motor.



El primer cambio de aceite se debe realizar a los 500 km, posteriormente realice el cambio de aceite cada 5.000 km.

Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante.	
Clasificación	JASO MA / MA2 – API SL
Viscosidad	10W40
Capacidad de aceite	1100 cc
Capacidad de aceite (Desarmando el motor)	1200 cc
AUTECO y el fabricante recomiendan el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a Mobil Super 4T Ultimate.	



A. Tapón medidor de nivel de aceite	MAX: Nivel superior
	MIN: Nivel inferior

- Ubique el Vehículo sobre su soporte central en una superficie plana, arranque el motor, dejándolo a ralentí de 3-5 minutos, luego apague el motor y deje que repose 3 minutos.
- Retire el tapón de aceite (A) y limpie el medidor del nivel con un trapo libre de polvo, introduzca y enrosque de nuevo el tapón de aceite, luego vuelva a retirarlo y observe el nivel.
- Compruebe que el nivel de aceite se encuentra entre los niveles máximo (MAX) y mínimo (MIN). Si la mancha de aceite se encuentra próxima al nivel mínimo, añada aceite de motor hasta alcanzar el nivel correcto.
- Chequee diariamente su nivel de aceite.

ACEITE ESPECIFICADO.

Compruebe que el aceite para motor que usted utiliza está dentro de la clasificación JASO MA / MA2 – API SL y es de la viscosidad de aceite 10W40. Auteco y el fabricante recomiendan como el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a **Mobil Super 4T Ultimate**.

CONSUMO DE ACEITE DE MOTOR.

Con la tendencia actual a extender los intervalos de cambio de aceite del motor se ha incrementado también la preocupación por el consumo de aceite. Esta preocupación es debida al concepto errado, muy generalizado, que un motor no debe consumir aceite. Todo motor consume aceite.

En el recorrido descendente de los pistones, una pequeñísima cantidad de aceite será barrido a la cámara de combustión y quemado en el siguiente ciclo de encendido. También el aceite que lubrica las áreas de los impulsadores de válvulas y sus guías será drenado en pequeñas cantidades a la admisión o al escape. La suma de esas cantidades de aceite es pequeña, pero explica por qué el motor debe consumir aceite. Si no hubiera consumo, el desgaste de las paredes de los cilindros, de los impulsadores y guías de válvulas y de otras áreas del motor, sería excesivo.

Otras variables que afectan el consumo de aceite son: la calidad y viscosidad del aceite usado, su volatilidad, la velocidad típica de conducción, revoluciones de motor y la dilución de combustible en el aceite. Por ejemplo, en operación de ciudad y sin excesos de peso, el Vehículo puede recorrer muchos kilómetros sin que se note una pérdida de aceite, debido al efecto compensador del combustible diluido en el mismo, mientras que, si el mismo Vehículo es conducido por una vía rápida y durante un día cálido a alta velocidad, el Vehículo presentará pérdida de aceite, debido que el combustible que estaba diluido en el mismo se evaporará, por las altas temperaturas de funcionamiento del motor.

En conclusión, todo motor debe consumir aceite para funcionar correctamente y es normal que consuma hasta un 30% del full de cada Vehículo cada 2.500 km. De recorrido, sin indicar por eso que esté fallando.

Por eso es necesario medir y completar el nivel de aceite del motor frecuentemente, usar únicamente aceites de alta calidad (API-SL) y utilizar el índice de viscosidad SAE 10W40.

***APLICA PARA REFERENCIAS SELECCIONADAS.**

Su Vehículo está equipado con un dispositivo rastreador GPS con comunicación vía LTE: B2/B4/B5/B7/B12/B13 o GSM: 850/900/1800/1900 MHz (en adelante “el Dispositivo”) el cual podrá activar y disfrutar a través de una aplicación móvil “APP” denominada TRAKKU. Tenga en cuenta que solo podrá disfrutar los servicios y funcionalidades del Dispositivo y la APP previa activación, y siempre y cuando pueda garantizar la conexión estable y permanente a la red de internet tanto del Dispositivo como de su teléfono móvil.

Este Dispositivo ofrece los servicios que se describen a continuación:

1. UBICACIÓN EN TIEMPO REAL DEL VEHÍCULO

Por medio de esta funcionalidad podrá conocer desde la APP la ubicación en tiempo real de su Vehículo y sus desplazamientos.

2. COMPARTIR UBICACIÓN

Por medio de esta funcionalidad podrá compartir su ubicación actual, a través de diferentes aplicaciones o redes.

3. APAGADO REMOTO DEL VEHÍCULO

Por medio de esta funcionalidad podrá apagar remotamente el Vehículo cuando este esté en movimiento sin su previo consentimiento.

Para hacer uso de esta funcionalidad, deberá ingresar a la APP, seleccionar el Vehículo y seleccionar la opción “Apagado remoto”. Una vez seleccione esta opción, deberá confirmar su instrucción a través de la APP. Si hace uso de esta funcionalidad cuando Vehículo se encuentre en movimiento, el Dispositivo recibirá la instrucción de apagar el Vehículo y únicamente la ejecutará cuando éste se encuentre a una velocidad igual o inferior a veinte kilómetros por hora (20 km/h). No obstante, lo anterior, la recomendación es realizar el apagado remoto cuando el Vehículo se encuentre detenido, esto es a una velocidad de cero kilómetros por hora (0 km/h).

Al usar esta funcionalidad, declara conocer que será el único responsable por los accidentes, lesiones, daños y en general cualquier daño directo, indirecto, imprevisto, especial ni emergente que se genere o cualquier afectación que se pueda causar con el apagado remoto del Vehículo. En consecuencia, ni la Compañía o sus Relacionados serán responsables por los daños, perjuicios, o en general cualquier afectación que se ocasionen por el uso de esta funcionalidad.

Las limitaciones de responsabilidad precedentes se aplicarán en toda acción legal, aun cuando un representante autorizado de Auteco haya sido informado o debiera tener conocimiento de la posibilidad de dichos daños.

Una vez apagado el Vehículo a través de esta funcionalidad, el mismo solo podrá encenderse nuevamente a través de la APP, seleccionando la opción de “Encendido remoto” que estará en la misma ubicación del “Apagado remoto”.

4. HISTORIAL DE VIAJES

Por medio de esta funcionalidad podrá consultar el historial de viajes del Vehículo durante los últimos tres (3) meses.

5. BOTÓN SOS

Por medio de esta funcionalidad podrá notificar a los contactos de emergencia que haya registrado, cuando se encuentren en una situación de emergencia. Para usar esta funcionalidad, deberá (i) Presionar el botón que se encuentra en el Vehículo; o (ii) ingresar a la APP y pulsar el botón de SOS. En ambos casos, el dispositivo enviará un mensaje de texto o un correo electrónico a los contactos de emergencia.

6. ALARMAS DE MOVIMIENTO

Por medio de esta funcionalidad recibirá una notificación cuando el Vehículo se encuentre en movimiento a pesar de estar apagado.

7. CANALES DE ATENCIÓN

Para conocer más información y los términos y condiciones de funcionamiento de la APP los invitamos a ingresar a <https://www.trakku.com.co/> O en la línea gratuita nacional: **018000 413 812** y por WhatsApp **3212262010**

8. CUIDADOS CON EL DISPOSITIVO GPS

Si el vehículo permanece sin ser usado más de 8 días, puede generar que la batería se descargue, ya que el dispositivo GPS TRAKKU sigue trabajando, por lo tanto, se recomienda encender el vehículo cada 5 días alrededor de 10 minutos para que la batería recupere su voltaje óptimo. Si el vehículo va a permanecer apagado por mucho más tiempo, lo recomendable es retirar la batería y almacenarla lejos de la luz directa del sol, de la humedad o de temperaturas de congelación. Mientras la batería se encuentre almacenada, debe recibir una carga lenta (un amperio o menos) una vez al mes para evitar su deterioro.



IMPORTANTE

GARANTÍA DEL DISPOSITIVO.

Para conocer el detalle, tiempo y cobertura de la garantía de su dispositivo TRAKKU, consulte el manual de política de garantía que se encuentra publicado en el sitio web www.auteco.com.co

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Motor	:	Monocilindrico 4 tiempos, 2 válvulas
Diámetro x carrera	:	57,3 x 48,4 mm
Cilindrada	:	124,8 cc
Relación de compresión	:	9,5 : 1
Potencia máxima	:	10,7 HP @ 8500 rpm
Torque máximo	:	10 Nm @ 7000 rpm
Ralentí	:	1400 ± 100 rpm
Sistema de refrigeración	:	Aire
Sistema de ignición	:	CDI
Sistema de alimentación	:	Carburador
Bujías	:	CPR8EA
Tolerancia de bujías	:	0,6 – 0,7 mm
Lubricación	:	Forzada
Arranque	:	Eléctrico
Transmisión	:	5 velocidades
Sistema de frenos	:	CBS
Freno delantero	:	Disco
Freno trasero	:	Campana
Capacidad del tanque	:	13 L (3,43 gal)

DIMENSIONES

Largo	:	2000 mm
Ancho	:	760 mm
Alto	:	1055 mm
Distancia entre ejes	:	1320 mm
Altura al piso	:	160 mm
Altura al sillín	:	780 mm
Llanta delantera	:	80/90 - 17
Llanta trasera	:	110/80 - 17
Peso en seco	:	128 Kg

SISTEMA ELÉCTRICO

Lámpara frontal	:	12V 35/35W
Luz piloto	:	12V 10W
Cola / luz freno	:	12V 21/5W
Luz placa	:	LED
Velocímetro	:	Digital
Luces direccionales	:	LED
Pito	:	12V 1,5A
Batería	:	12V 7Ah

***Especificaciones sujetas a cambios sin previo aviso para referencias futuras.**

CONDICIONES DE REGLAJE DEL CARBURADOR				
		Altura sobre el nivel del mar de la población		
RPM Ralentí	Tipo de tornillo	0 a 1000 metros	1000 a 2000 metros	2000 a 3000 metros
1400 ± 100 RPM	Aire	½ Vuelta	¾ Vuelta	1 Vuelta
Nota: Las vueltas del tornillo se pueden manipular en un rango de más o menos 1/2 de vuelta.				

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Para garantizar el correcto funcionamiento de su Vehículo, le recomendamos realizar, en los períodos aquí establecidos, las actividades relacionadas en la siguiente tabla:

I: Inspeccionar A: Ajustar C: Limpiar L: Lubricar R: Reemplazar

Frecuencia	Periodo	Lectura Odómetro (km) Nota 2					
Inspección		500	5.000	10.000	15.000	20.000	
Aceite de suspensión	2 Años					R	
Aceite de motor		R	Cada 5.000 km				
Batería		I	I	I	I	I	
Bujía	10.000 km		I, A	R	I, A	R	I,A: Inspeccionar y ajustar. R: Reemplazar cada 10.000 km.
Calibre de válvulas (Si lo requiere)				I,A		I,A	I,A: Inspeccionar y ajustar.
Cadena de tracción		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I, A: Inspeccionar y ajustar
Cedazo de aceite	Cada año	L	L	L	L	L	
Dirección			I	I	I	I	
Filtro de aire	Nota 1		C,R	R	C,R	R	C,R: Limpiar o reemplazar si lo requiere. R: Reemplazar
Filtro centrífugo (si aplica)				C	C	C	

Nota 1: Limpiar el filtro de aire más frecuentemente si se conduce en superficies con mucho polvo o carreteras destapadas.

Nota 2: Después de los 20.000 km, continuar con los mantenimientos cada 5,000 km, al igual que los cambios de aceite cada 2.500 km.

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

I: Inspeccionar

A: Ajustar

C: Limpiar

L: Lubricar

R: Reemplazar

Frecuencia	Periodo	Lectura Odómetro (km) Nota 2					
Inspección		500	5.000	10.000	15.000	20.000	
Filtro de gasolina (si aplica)				R		R	
Juego libre del acelerador			I, A	I, A	I, A	I, A	I,A: Inspeccionar y ajustar.
Líquido de frenos (DOT 3 o DOT4)	2 Años		I, A	I, A	I, A	R	I,A: Inspeccionar y ajustar. R: Reemplazar
Llantas y rines		I	I	I	I	I	
Luces		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A: Inspeccionar y ajustar
Mangueras frenos			I	I	I	I	
Mangueras de combustible	I		I	I	I	I	
Pastas ó bandas de freno		I	I	I	I	I	Nota: Verificar funcionamiento del sistema de freno
Suspensión		I	I	I	I	I	

Nota 1: Limpiar el filtro de aire más frecuentemente si se conduce en superficies con mucho polvo o carreteras destapadas.

Nota 2: Después de los 20.000 km, continuar con los mantenimientos cada 5,000 km, al igual que los cambios de aceite cada 2.500 km.

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

I: Inspeccionar

A: Ajustar

C: Limpiar

L: Lubricar

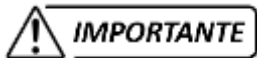
R: Reemplazar

Frecuencia	Periodo	Lectura Odómetro (km) Nota 2					
Inspección		500 (1000)	5.000	10.000	15.000	20.000	
Torque de tuercas y tornillos		I	I	IA	I	IA	I,A: Inspeccionar y ajustar.
Velocidad de ralentí (RPM)		I	I	I	I	I	
Sistema de clutch (embrague)		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A: Inspeccionar y ajustar.

Nota 1: Limpiar el filtro de aire más frecuentemente si se conduce en superficies con mucho polvo o carreteras destapadas.

Nota 2: Después de los 20.000 km, continuar con los mantenimientos cada 5,000 km, al igual que los cambios de aceite cada 2.500 km.

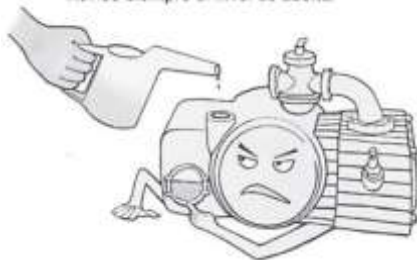
Usted, como usuario del Vehículo, será el único responsable de realizar la inspección de los niveles de fluidos como el de aceite, líquido de frenos.



El no realizar los mantenimientos periódicos y reglajes del carburador afectan las emisiones de gases y el desempeño del Vehículo.

RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

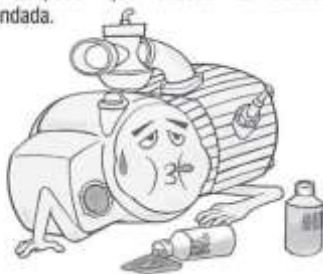
Revise siempre el nivel de aceite.



Que el nivel no esté muy bajo...



... ni tampoco que exceda la cantidad recomendada.



Tenga cuidado con
utilizar aditivos no
recomendados.



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

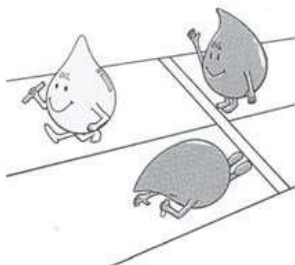
Utilice siempre el aceite recomendado.
No utilice otros aceites de bajas especificaciones.



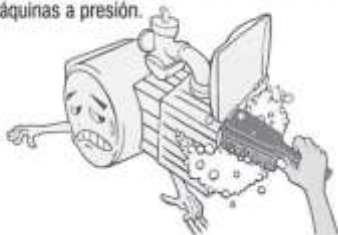
Al drenar el aceite para cambiarlo, el motor debe estar caliente.



Cambie el aceite cada 5000 km.



No lave el motor estando caliente y tenga especial cuidado con las partes eléctricas, evite hacerlo con máquinas a presión.



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

No perforo la caja del filtro de aire.



No llene demasiado el tanque de combustible.



No ensaye bujías que no sean recomendadas por el fabricante, ni bujías en mal estado.



No retire la bujía con el motor caliente.



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

Si no tiene conocimientos en carburación, no varíe la graduación del carburador.



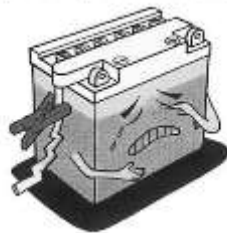
Si no utiliza el vehículo durante un periodo largo de tiempo, drene el carburado



Revise siempre el nivel del electrolito de la batería. (Si aplica)



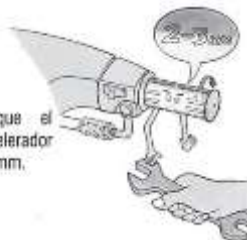
No tape el drenaje de la batería. (Si aplica)



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES



No deje el choke accionado, pues cuando caliente el motor tenderá a apagarse.



Asegúrese que el juego del acelerador sea de 2 a 3 mm.

No mezcle aceite con la gasolina.



Permita que la tapa del tanque de combustible respire siempre.



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

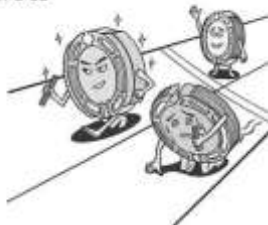


No sobrecargue la batería conectando demasiados accesorios o dispositivos que sean adicionales a los incluidos de fábrica.



Al lavar el vehículo cuide de que no le entre agua al tanque de combustible, filtro de aire, mofle y sistema eléctrico.

Reemplace las bandas de freno cuando lleguen a su límite de servicio.



Utilice ambos frenos al mismo tiempo.

RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES



No maneje con el pie siempre sobre el pedal de freno trasero, esto recalienta las bandas de freno y pone amarilla la campana trasera.



Revise siempre la presión de aire de las llantas.

Utilice la dimensión de llanta recomendada de acuerdo con el rin del vehículo.



Reemplace las llantas cuando hayan llegado a su límite de servicio.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

PREPARACIÓN PARA EL ALMACENAMIENTO:

- Limpie el Vehículo.
- Saque el combustible del tanque y evacúe el depósito del flotador del carburador. (Si se deja durante mucho tiempo, el combustible se descompone y puede obstruir el carburador).
- Retire el tanque de combustible vacío, vierta en él aproximadamente 250 ml (media pinta) de aceite para motor y hágalo girar para que cubra completamente las superficies internas y finalmente deseche el aceite sobrante.
- Retire la bujía y aplique varias gotas de aceite de 2T en el cilindro. Gire el motor lentamente varias veces para recubrir la pared del cilindro con aceite y vuelva a instalar la bujía.
- Reduzca la presión de las llantas aproximadamente en 20%.
- Coloque el Vehículo sobre un cajón o soporte, de manera que ambas ruedas queden levantadas del piso. (Si esto no es posible, coloque tablas debajo de las ruedas para mantener la humedad alejada del caucho de las llantas).
- Rocíe aceite sobre todas las superficies metálicas no pintadas para evitar el óxido. Evite untar de aceite las piezas de caucho y los frenos.
- Lubrique la cadena de la transmisión y todos los cables. (si aplica).
- Retire la batería y guárdela lejos de la luz directa del sol, de la humedad o de temperaturas de congelación. Mientras la batería esté almacenada, debe recibir una carga lenta (un amperio o menos) una vez al mes.
- Amarre una bolsa plástica alrededor del tubo de escape para impedir la entrada de humedad.
- Cubra el Vehículo para que no reciba polvo o suciedad.

Advertencia: La gasolina es supremamente inflamable y puede ser explosiva en ciertas condiciones. Ponga el interruptor de encendido en "OFF". No fume. Asegúrese de que la zona esté bien ventilada y libre de llamas o chispas, incluyendo aparatos con llama piloto.

Nota: Se recomienda realizar el procedimiento si se va a almacenar el Vehículo por tiempos mayores a 1 mes.

PREPARACIÓN DESPUÉS DEL ALMACENAMIENTO:

- Cargue la batería si es necesario e instálela en el Vehículo. Tenga cuidado de que la manguera de ventilación de la batería no quede presionada y que esté retirada de la cadena y del mofle.
- Asegúrese que la bujía esté apretada.
- Revise el aceite del motor.
- Llene el tanque de combustible.
- Encienda el motor durante cinco minutos aproximadamente para calentar el aceite de la transmisión, y luego drénelo.
- Introduzca aceite nuevo en el motor.
- Revise todos los puntos que aparecen en la lista de revisiones diarias de seguridad.
- Lubrique los pivotes.



USO ADECUADO DE UNA PARRILLA:

La sensación en el manubrio es diferente cuando se lleva carga en la parrilla, porque cambia el centro de gravedad. El sobrepeso puede causar inestabilidad en el manejo del Vehículo.

Por su seguridad no exceda en ningún caso el límite de carga de **5 KG. INCLUYENDO EL BAÚL**.



Encuentra los repuestos originales para tu moto

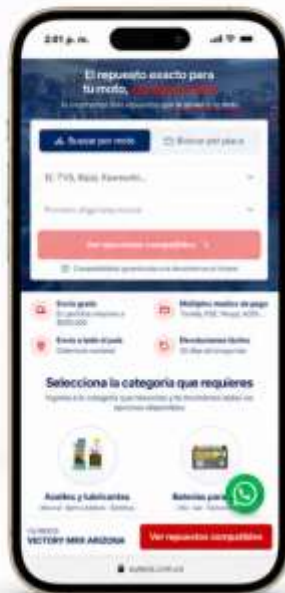
Compra fácil y segura en **Auteco**.
Encuentra repuestos, accesorios y
manuales de partes para tu vehículo.



Visita nuestra
tienda oficial



www.auteco.com.co



Escanea el QR para
descargar los
manuales de parte

En nuestro sitio encontrarás:



Repuestos originales para tu moto



Catálogo de partes con descripción y códigos



Precio público sugerido para repuestos



Actualizaciones técnicas y cambios en las partes



¿Necesitas ayuda?

Escríbenos por WhatsApp y
recibe asistencia personalizada

300 353 7288



POLÍTICA DE GARANTÍA:

Para conocer el detalle, tiempo y cobertura de la garantía de su vehículo consulte el manual de política de garantía que se encuentra publicado en el sitio web www.auteko.com.co

**AVISO IMPORTANTE:**

No lave su Vehículo con agua a presión, ni con vapor, ni estando el motor caliente. Estos procedimientos pueden ocasionar daños en sus componentes y, por consiguiente, desde la fecha en que cualquiera de ellos se practique, AUTECO queda totalmente eximido de toda obligación relativa al cumplimiento de las garantías del Vehículo sobre las partes afectadas.

REVISIONES DIARIAS DEL USUARIO:

Frenos	:	Comprobar su buen funcionamiento y verificar el estado de los elementos.
Aceite lubricante de motor	:	Comprobar nivel y adicionar de ser necesario, cuando el nivel así lo indique.
Nivel de combustible	:	Revisar que sea suficiente para poner el motor en marcha.
Luces y bocina	:	Comprobar su correcto funcionamiento.
Cadena (para los vehículos propulsados por este medio)	:	Verificar su adecuada lubricación y mantener la tensión correcta.
Neumáticos	:	Comprobar presión correcta.
Acelerador	:	Comprobar su correcto funcionamiento.
Espejos	:	Comprobar la correcta visibilidad.

NOTA: Además de las anteriores recomendaciones generales, se sugiere tener en cuenta las recomendaciones particulares para cada modelo de vehículo, contenidas en el presente Manual.

**CAMBIO DE ACEITE:**

El aceite del Vehículo debe rellenarse siempre que el medidor indique que el nivel no es el adecuado, conforme lo indicado en el título contenido en el presente Manual “ACEITE DE MOTOR”. El cambio total de aceite se debe hacer cada **5000** kilómetros, tal como se indica en el cuadro de mantenimiento de este Manual.

¿QUÉ SON LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS PERIÓDICOS?

Son las revisiones que realiza AUTECO mediante sus CSA para hacer el mantenimiento preventivo que su Vehículo requiere. Por esto, es normal que en las mismas se realicen sustituciones de algunos elementos y ajuste de componentes mecánicos, que pueden sufrir variaciones en sus especificaciones originales, debido al desgaste normal de las piezas y al uso propio del Vehículo. Dichas intervenciones no constituyen fallas en los Vehículos, sino que, por el contrario, son intervenciones preventivas para que su Vehículo permanezca en condiciones normales de funcionamiento y por eso son obligatorias para poder hacer efectiva la garantía. Lo anterior debido a que las revisiones preventivas tienen como objetivo detectar y corregir fallas incipientes, garantizar el buen estado del producto y prevenir daños mayores. La omisión de estas revisiones puede agravar defectos menores o generar fallas que no son atribuibles a defectos de fabricación, sino al uso inadecuado o falta de mantenimiento, lo cual puede eximir al proveedor de responsabilidad bajo la garantía.

PROCEDIMIENTO PQR (Petición, Quejas y Reclamos):

AUTECO cuenta con un mecanismo institucional para la atención de peticiones, quejas y reclamos, de acuerdo con lo establecido en la legislación colombiana. Por lo tanto, en caso de que el usuario considere que su garantía ha sido desatendida, o no ha sido debidamente atendida por el CSA, podrá comunicarlo a AUTECO mediante la línea gratuita nacional 01 8000 52 00 90, en el correo electrónico servicioalcliente@auteco.com.co para la atención de su solicitud.

EL ACEITE ORIGINAL RECOMENDADO PARA LOS VEHÍCULOS AUTECO :

Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante.	
Clasificación	JASO MA / MA2 – API SL
Viscosidad	10W40
AUTECO y el fabricante recomiendan el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a Mobil Super 4T Ultimate.	
 The image shows the logo for Mobil Super 4T Ultimate 10W-40. It consists of a black rectangular area on the left with the text 'Mobil Super' in white, '4T Ultimate' in red, and a green rectangular area on the right with '10W-40' in white, 'TECNOLOGÍA' in green, and 'SINTÉTICA' in green below it.	

VEHÍCULO VICTORY NITRO 125

LISTA DE CHEQUEOS DE ALISTAMIENTO

OK

☐

Verificar apariencia del Vehículo.

☐

Realizar el alistamiento y el registro de la garantía de la batería

☐

Verificar el correcto funcionamiento del velocímetro.

☐

Verificar la presión de las llantas.

☐

Verificar el nivel de aceite del motor.

☐

Verificar el encendido del Vehículo.

☐

Verificar el funcionamiento del sistema eléctrico.

☐

Verificar funcionamiento del sistema de freno.

☐

Instalar y los espejos retrovisores y verificar la correcta posición.

☐

Realizar el registro en **IMPULSA** del alistamiento.

☐

Verificar accesorios (herramienta).



1er Mantenimiento preventivo obligatorio: 500 km.

Servicio gratuito de mano de obra exceptuando el aceite de motor e insumos. Valido exclusivamente durante el periodo de garantía.

1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
2. Revisar voltaje de la batería.
3. Limpiar cedazo de aceite (si aplica).
4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
5. Drenar carburador.
6. Lubricar y tensionar la cadena.
7. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
8. Revisar estado y montaje de las llantas.
9. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
10. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
11. Revisar y ajustar guayas en general.
12. Revisar y lubricar partes móviles.
13. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
14. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
15. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
16. Verificar revoluciones en marcha mínima.
17. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.



2^{do} Mantenimiento preventivo obligatorio: 5.000 km.

Servicio gratuito de mano de obra exceptuando el aceite de motor e insumos. Valido exclusivamente durante el periodo de garantía.

1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
2. Revisar voltaje de la batería.
3. Limpiar cedazo de aceite (si aplica).
4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
5. Limpiar el filtro de aire.
6. Drenar carburador.
7. Verificar la bujía.
8. Lubricar y tensionar la cadena.
9. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
10. Revisar estado y montaje de las llantas.
11. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
12. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
13. Revisar y ajustar guayas en general.
14. Revisar y lubricar partes móviles.
15. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
16. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
17. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
18. Verificar revoluciones en marcha mínima.
19. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.



3er Mantenimiento preventivo obligatorio: 10.000 km.

Mantenimiento pago por el usuario (aceite de motor, insumos y mano de obra).
Mano de obra **2: 30 horas.**

1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
2. Revisar voltaje de la batería.
3. Limpiar cedazo de aceite. Limpiar filtro centrifugo y cambiar empaque de tapa clutch.
4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
5. Cambiar el filtro de aire.
6. Drenar o limpiar carburador
7. Cambiar la bujía.
8. Calibrar válvulas.
9. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
10. Cambiar los cauchos del porta Sprocket (Si aplica).
11. Revisar estado y montaje de las llantas.
12. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
13. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
14. Revisar y ajustar guayas en general.
15. Revisar y lubricar partes móviles.
16. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
17. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
18. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
19. Verificar revoluciones en marcha mínima.
20. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.



4^{to} Mantenimiento preventivo obligatorio: 15.000 km.

Servicio gratuito de mano de obra exceptuando el aceite de motor e insumos. Válido exclusivamente durante el período de garantía y si ha asistido a los demás mantenimientos preventivos mencionados en este Manual.

1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
2. Revisar voltaje de la batería.
3. Limpiar cedazo de aceite (si aplica).
4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
5. Limpiar el filtro de aire.
6. Drenar carburador.
7. Verificar la bujía.
8. Lubricar y tensionar la cadena.
9. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
10. Revisar estado y montaje de las llantas.
11. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
12. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
13. Revisar y ajustar guayas en general.
14. Revisar y lubricar partes móviles.
15. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
16. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
17. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
18. Verificar revoluciones en marcha mínima.
19. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.



5^{to} Mantenimiento preventivo obligatorio: 20.000 km.

Servicio gratuito de mano de obra exceptuando el aceite de motor e insumos. Válido exclusivamente durante el período de garantía y si ha asistido a los demás mantenimientos preventivos mencionados en este Manual.

1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
2. Revisar voltaje de la batería.
3. Limpiar cedazo de aceite (si aplica).
4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
5. Cambiar el filtro de aire.
6. Drenar carburador.
7. Cambiar la bujía.
8. Lubricar y tensionar la cadena.
9. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
10. Revisar estado y montaje de las llantas.
11. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
12. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
13. Revisar y ajustar guayas en general.
14. Revisar y lubricar partes móviles.
15. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
16. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
17. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
18. Verificar revoluciones en marcha mínima.
19. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

MANTENIMIENTO PREVENTIVO POSTERIORES A LA GARANTÍA

Recuerde que para el buen funcionamiento y desempeño de su Vehículo **VICTORY NITRO 125** con el respaldo de AUTECO, usted cuenta con una amplia red de CSA a nivel nacional para continuar con sus mantenimientos preventivos.

La Compañía lo invita a realizar de manera oportuna los mantenimientos preventivos obligatorios cada 5.000 km y los cambios de aceite de motor cada 5.000 Km en los (CSA) de la red de Auteco.

Los mantenimiento solo son obligatorios durante el periodo de vigencia de la garantía del vehículo con el fin de garantizar el buen funcionamiento del mismo y hacer correcciones oportunamente en cada revisión. Una vez vencida la garantía, el usuario es quien debe velar por realizar los mantenimientos preventivos de su vehículo, los cuales son recomendados con la frecuencia indicada en la tabla de mantenimiento periódico.

En los CSA de la red Auteco siempre encontrará repuestos originales. Utilice siempre aceite 10W40 JASO MA / MA2 – API SL.

RECONOZCA LOS CENTROS DE SERVICIO AUTORIZADOS EN TODO EL PAÍS



Visita este enlace para conocer nuestros CSA :

[Dónde estamos](#)



ESCANEA ESTE CÓDIGO Y ENCUENTRA
**TODOS LOS REPUESTOS
ORIGINALES PARA TÚ MOTO.**





MEGA[⚡]**BAT**
BATTERIES



**EL EQUIPO ORIGINAL
DE LAS MOTOCICLETAS**



auteco
mobility

*Una garantía de respaldo,
calidad y experiencia.*



- SISTEMA FRENOS, PARTES DE MOTOR, FILTROS, TRANSMISIÓN DE POTENCIA, CABLES Y GUAYAS, OTROS SISTEMAS, MOTOCARROS

